

## Äldreministern besökte Akedo

**SOLLENTUNA** I förra veckan besökte barn- och äldreminister Maria Larsson (KD) Sollelntuna och det lokala omsorgsföretaget Akedo.

Vid besöket träffade ministern både företagets personal och vårdtagare inom hemtjänsten och personlig assistans.

– Akedo omsorg är en del av den

vision vi haft inom äldreomsorgen, säger Maria Larsson.

Företagets grundare och vd Maria Mabob Zaade berättade bland annat för ministern om vikten av att vara lyhörd och att anställa personer med rätt kompetens och engagemang. Akedo omsorg grundades 2009 och är verksam i Sollelntuna, Täby och Upplands Väsby.



Maria Larsson (KD) och Akedo omsorgs vd Maria Mabob Zaade.

## KVINNA MISSHANDLADE MAN MED HÅLSLAGARE

**SOLLENTUNA** En kvinna i 35-årsåldern har dömts för misshandel av tingsrätten.

Förra vintern hammade hon och hennes man i bråk. Kvinnan säger sig bara kastat en tom plastflöjare mot mannen,

medan han menar att hon angrep honom med en hålslagare. Rätten finner att bråket var ömsesidigt men att användandet av hålslagaren inte kan ses som nödvärn. Kvinnan döms därför till samhällstjänst.



Flera organisationer arrangerar illegala streetrace i Stockholm. Enligt polisen kan prissummorna variera från några tusen kronor till sexsiffriga belopp.

FOTO: PRESSAT

# Här blir polisen frånkörd

● Olagliga streetrace kan ha prispott på en kvarts miljon kronor, enligt polisen

1000 hästkrafter vrålar om nätterna fram på allmänna vägar. Trots flera försök kan polisen inte stoppa de illegala biltävlingarna.

– Vi tror att de stora prispengarna gör tävlingarna svårstoppade, säger trafikpolisen Hans Nilsson.

En hundratals personer har plötsligt blockerat en vägsträcka någonstans i Stockholm. I stället tävlar bilar med hundratals hästkrafter mot varandra i 200 kilometer i timmen. Allt är inramat av gummirök och askreaset på ett ögonblick.

Men för polisen tar jakten aldrig slut. Hittills har poliserna försökt att stoppa de illegala biltävlingarna på vägarna runt om i Stockholm varit fruktösa.

– Vi vet nästan aldrig var eller när ett race ska köras. De är väldigt välorganiserade i cybervärlden, och vi har otroligt svårt att nåtla oss in där, säger Hans Nilsson, kommissarie vid trafikpolisen i västerort.

Han var en av initiativtagarna till det så kallade Black race i Stockholm. Ett försök att på lagligt sätt tillåta biltävlingar. Enligt polisen har Black race gjort att övrig buskörning minskat i både Göteborg och Malmö. Men inte i Stockholm.

– Vi tror att det beror på att det finns stora pengar att tjäna på de här tävlingarna. Enligt uppgifter som vi fått var prispotten 250 000 kronor i en race som ägde rum i slutet av maj i år, kallat Kungen av Nynäsvägen.

Pengarna kommer främst från anmälningsavgifter. Ofta betalar deltagare en avgift på cirka 500 kronor per deltävling.

– Vinnaren tar ofta allt men ibland delas potten upp mellan de tre bästa förarna i cupen, säger en man som arrangerar illegala streetrace.

EFTER TVÅ SÄSONGER lades Black race i Stockholm ned. Arrangörer för de illegala streetracen tycker att Black race var ett bra initiativ, men berättar att en del bilar som redan var ombyggda för enorma pengar inte tilläts att tävla och då bojkottades tävlingen av många förare.

I dag finns flera organisationer som arrangerar illegala race. På slutna forum bestäms tävlingsplatser och bara timmar innan start får deltagare sms om samlingsplats och preliminär starttid.

En streetracearrangör berättar att alla sorters människor deltar i tävlingarna.

– Det är allt från chefer, folk med stort bilintresse, unga som

**"De är väldigt välorganiserade i cybervärlden, och vi har otroligt svårt att nåtla oss in där."**

HANS NILSSON, KOMMISSARIE

just tagit körkort och tjejer – även om de är få.

En sak har de alla gemensamt, de gillar att trycka på gasen. Sträckan som körs är 201 meter vilket motsvarar en åttandedel av en engelsk mil, och många kör över 200 kilometer i timmen. Dyra Ferraris och Porschar ställs upp bredvid ombyggda, mindre uppseendeväckande, bilar och en och annan helt vanlig, otrimmad standardmodell.

Streetrace har sitt ursprung i 1930-talets USA men spreds snart

över hela världen. I Stockholm drog tävlingarna igång på allvar under 1980-talet med bland annat racet Stockholm Open.

– Ställen som är populära att köra på just nu är riksväg 73 i Haninge och på Nynäsvägen utanför Skogskyrkogården. Även vid Åhsjömassan har det körts mycket och tidigare har man kört mycket på Värmdöleden.

ARRANGÖRER SOM Lokaltidningen Mitt i pratat med berättar att de trots att streetrace är olagligt inte handlar om vinstintresskörning.

– Vi är seriösa och vi har bland annat sjukvårdspersonal på plats. Vi väljer raksträckor med bra sikt och kommer ambulans eller brandkåren gå vi allt för att slippa igenom dem då det kan handla om att rädda liv.

● JOHANNA EDSTRÖM  
johanna.edstrom@mitti.se  
tel 500 500 73